



Raid 2008: Madrid - Bretagne



2º RAID

CLUB DE LA

ANGOSTURA



RUTA PARIS

LA BRETAGNA

PIRINEOS ANDORRA





26 DE JUNIO

Este será el día que durante la tarde, entregaremos nuestras motos en la Base del RACE en Tres Cantos. Nosotros mismos cargaremos nuestras máquinas que saldrán el viernes 27 de madrugada dirección a Paris.

28 DE JUNIO

Nos encontraremos en el Aeropuerto de Barajas, mostrador de facturación de Air Comet, situado en la T1 , mostrador designado para el vuelo con destino Paris. Hora de encuentro 07:00 hrs. El grupo que se encuentre a esa hora, procederemos a facturar y si alguien se retrasa, nos encontraremos en la puerta de embarque.

Salida del vuelo a las 08:35 hrs. y hora prevista de llegada al Aeropuerto de Charles de Goulle T1 , a las 10,30 hrs.



Tras la recogida de equipaje, nos dirigiremos a la estación del RER en la misma terminal del Aeropuerto, donde tomaremos el tren hasta la estación de Villepinte (solo dos estaciones), punto de encuentro con la plataforma del RACE, donde procederemos a tomar nuestras motos y partir hacia nuestro Hotel en Paris.

La línea del RER que tomamos hasta la estación de Villepinte, es la misma que sin ningún cambio llega hasta la Gare Du Nord de Paris, a escasa distancia de donde está ubicado nuestro hotel. Aunque será decisión suya, nuestras mujeres podrían continuar en el tren para llegar al Hotel, tomar las habitaciones y esperar allí nuestra llegada.

Hotel Ibis Paris Gare du Nord Chateau Landon 10ème

197-199 rue La Fayette - 75010 - PARIS - FRANCE
Tel : (+33)1/44657000 Fax : (+33)1/44657007



Raid 2008: Madrid - Bretagne



A la llegada si nuestras chicas han recogido las llaves, y sin perder demasiado tiempo, nos pondremos en ruta para un recorrido de Paris, que nos llevará por Plaza de la Bastilla, Hotel de la Ville (Ayuntamiento), Notre Dame, Pantheon, Jardines de Luxemburgo, atravesar el Barrio Latino, Boulevard Montparnasse, Saint Germain des pres, Plaza de los Inválidos (tumba de Napoleón), Tour Eiffel, Trocadero, Arco del Triunfo, Campos Eliseos, Place de la Concorde, Place Vendome, Place du Carrousel, Museo del Louvre y regreso al Hotel.



Intentaremos estar de regreso en el hotel no demasiado tarde para que nos podamos dar una ducha y relajarnos un poco antes de salir nuevamente del hotel para ir a cenar.

Este día estaría muy bien subir a cenar a la zona de Sacré Coeur, zona en la que hay un fantástico ambiente y unas estupendas vista nocturnas de la ciudad, también hay bastantes restaurantes y aunque no es demasiado fácil presentarnos 16 personas y que nos den mesa, lo intentaremos.

Creo que este día estaremos bastante cansados después del madrugón y agetreo de aeropuertos, avión, tren, etc.etc., pero para el que le



Raid 2008: Madrid - Bretagne



queden ganas y teniendo en cuenta que será la única noche que pasemos en París, puede estar bien un pequeño paseo por el París nocturno, se me ocurre, Pigalle, La Opera, Arco del triunfo, Campos Eliseos y ver de lejos la Tour Eiffel iluminada.

29 DE JUNIO

Este día, quedaremos todos preparados en la recepción del hotel a las 10,00 hrs., abonaremos las habitaciones y todo el equipaje preparado, lo dejaremos en la consigna del Hotel para poder hacer nuestra ruta matinal de París tranquilamente. La ruta que este día seguiremos, recorrerá El Centro Pompidou, La Opera, La Madeleine, Palacio del Eliseo, Parque Monceau, Plaza de Pigalle y finalizaremos en el Sacre Coeur, donde pasaremos un rato paseando por la plaza de los pintores y nos tomaremos un refrigerio.



Regresaremos al Hotel y dependiendo de la hora, buscaremos antes un sitio para comer, recoger el equipaje y partiremos hacia Rennes, previa parada en Versalles, donde a pesar de no darnos tiempo a visitar el interior del palacio, si que nos podremos acercar a hacer una fotografías del Palacio y sus Jardines.

Tenemos 292 Kmt hasta llegar a nuestro Hotel de destino en Rennes.

El tiempo estimado para este recorrido, contando con una parada de unos 30/45 minutos para repostar y tomar un tentenpie, es de 4 horas. Y la hora prevista de llegada a destino, debería ser sobre las 19 hrs.

Tras instalarnos en el Hotel y relajarnos, saldremos a dar un pequeño paseo y buscar un restaurante para Cenar (procuraremos no encontrarnos con el recepcionista de Verona).

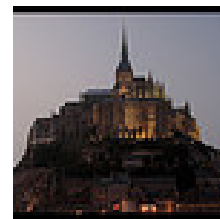
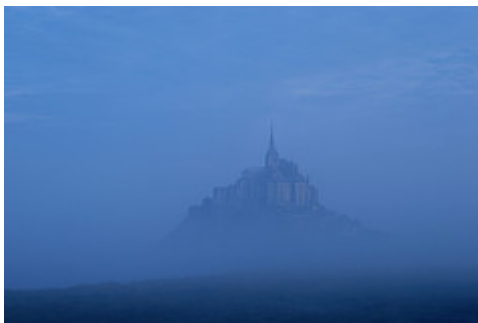


Raid 2008: Madrid - Bretagne



30 DE JUNIO

Como el día anterior y sin madrugar mucho, nos podemos plantear la salida para las 10,00 hrs., tras recorrer 85 Kmt. Llegaremos al Mont St. Michel, tras una parada esta maravillosa ciudad, continuaremos el recorrido por la parte norte de la Península de la Bretaña, visitando Cancale, Saint Malo, Dinard, St. Lunaire, Dinan, Becherel, Tinteniac y regresando nuevamente a Rennes, donde dedicaremos un tiempo a continuar con la visita que comenzamos el día anterior.



01 DE JULIO

Este día nos toca recorrer la parte sur de la península de la Bretaña, por lo que partiremos a primera hora ya con nuestras motos cargadas.

Nuestra primera parada será en Vannes, donde llegaremos tras recorrer algo más de 100 Km, habiendo pasado antes por Rendon y Rochefort en Terre, por lo que haremos una parada en esta bonita ciudad. Continuaremos nuestra ruta pasando por Auray y posteriormente Carnac. La parada para el almuerzo, la improvisaremos, teniendo en cuenta que tanto estos puntos marcados, como otros por los que pasaremos todos tienen interés y atractivo, creo que no debemos marcarnos para este día horas, aunque sí que deberíamos llegar a



Raid 2008: Madrid - Bretagne



Nantes no mas tardes de las 18 hrs. para poder dedicar un par de horas a esta bonita ciudad, antes de retirarnos a descansar.



02 DE JULIO

Partimos nuevamente a primera hora de la mañana, este día recomendaría no mas tarde de las 09,00 hrs. 138 Kmt. Nos separan de la bonita ciudad de La Rochelle que bien merece una parada entes de continuar ruta y tras otro recorrido de otros aproximadamente 180 kmt. Llegar a Bordeaux.

03 DE JULIO

Este día Nos dejaremos llevar por nuestro amigo Sergio y sus familiares que residen en esta ciudad y que sin duda nos harán pasar un estupendo día.



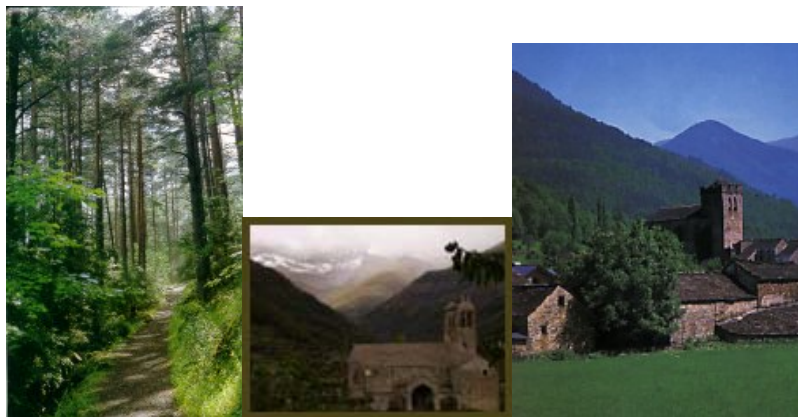


Raid 2008: Madrid - Bretagne



04 DE JULIO

Hoy lo siento, pero no nos queda mas remedio que madrugar ya que aparte de una fantástica ruta durante la mañana atravesando el P.N de Los Pirineos, deberíamos llegar para comer a Broto, donde nos encontraremos con nuestros amigos que por desgracia no nos han podido acompañar durante todo el viaje, pero con los que podremos disfrutar de nuestra última parte del viaje. Tras la comida podremos disfrutar de una bonita tarde por la zona. Esta tarde y por primera vez durante el viaje, tendremos varias opciones para que cada uno elija lo que mas le apetezca, caballos, senderismo o simplemente descasar paseando, bueno nos dejaremos aconsejar por nuestros dos expertos, Don Pepe y Paquito.



Por la noche, nuestro amigo el Chino, nos tiene preparada una cena en Filcal, pueblecito a 14 Km. De Broto, durante el viaje decidirá si nos invita o no, pero si es que no, seguro que como tiene amigos hasta en el infierno, nos consigue un buen precio.

05 DE JULIO

Un día lleno de curvas y más curvas con increíbles paisajes que nos llevarán tras recorrer unos 260 Kmt. Hasta Andorra La Vella. Este día comeremos en ruta compartiendo el embutido que aún nos quede que nuestros compañeros que se nos incorporaron el día anterior, por lo que improvisaremos un Pic-nic, rodeados de naturaleza.

A pesar de los Kilómetros y las curvas no creo que lleguemos tarde a Andorra, por lo que nos puede dar tiempo a dar un paseo y buscar y



siempre ayudados por DPP, concedor de la zona, un restaurante para la cena.

06 DE JULIO

Por fin un día de relax para todos.

Por la mañana, haremos una ruta no demasiado larga (aprox.2 hrs.) por los alrededores de Andorra, recorriendo el "País de los Pirineos" con sus estupendos paisajes y carreteras ideales para disfrutar con nuestras motos.

Las chicas que estarán seguro un poco cansadas de moto y no creo tengan ninguna gana de madrugar, seguro que prefieren un buen desayuno y un paseo de tiendas, no sin haberse comprometido antes a no fundir las tarjetas.

Comeremos todos juntos y la tarde a discreción, el que quiera compras, pues compras, el que quiera siesta pues también y el que quiera disfrutar de Caldea, pues que disfrute de Caldea, en fin tarde libre hasta la cena, que por ser la última de nuestro viaje que haremos juntos, intentaremos celebrarlo como se merece.

07 DE JULIO

Como todo llega a su fin, pues eso, nuestro último día ha llegado y nos espera unos cuantos Kilometros, unos 620 aproximadamente para llegar a dormir a Madrid.

A la llegada a Madrid, ya debemos empezar a hacer los deberes y pensar que hacemos el próximo año.

Ignacio y Sonia, parece que lo tienen muy claro, pero como no todos podemos tener 1 mes entero de vacaciones, no nos quedará más remedio que pensar en algo mas modesto.



Raid 2008: Madrid - Bretagne



QUE NO DEBEMOS DEJAR DE VER

PARIS:

Una ciudad como esta, requiere de al menos una semana para poder disfrutar de ella, pero como "eso es otro viaje", vamos a intentar verlo desde nuestras motos, haciendo un par de recorridos entre la tarde del sábado y la mañana del domingo, que nos dejará un buen sabor de boca y con ganas de volver.

En nuestra ruta del domingo hacia Rennes, haremos una breve parada en Versailles para admirar aunque solo por fuera su magestuoso Palácio y jardines, hermano mayor del nuestro de Aranjuez.



RENNES:

Rennes, capital de Bretaña, metrópoli de arte y de historia, constituye una etapa ineludible para comprender mejor la realidad bretona de ayer y de hoy. Expresa su fuerte identidad cultural a través de uno de sus importantes edificios, el Palacio del Parlamento de Bretaña que encierra la historia bretona dando testimonio del arte pictórico excepcional del siglo XVII francés.

No hay que perderse

- La ciudad medieval y sus casas con entramados de madera coloreados
- La ciudad del siglo XVIII y sus dos plazas reales
- El Parlamento de Bretaña (siglo XVII) y el ayuntamiento (siglo XVIII) de Gabriel
- Los parques del Thabor y Oberthür (siglo XIX)



Raid 2008: Madrid - Bretagne



- La plaza de las Lices y su mercado (sábado).
- "Les champs libres" (Museo de Bretaña, Espacio de las ciencias...)
- La capilla Saint-Yves (siglo XV) y su exposición sobre el patrimonio de Rennes
- Los sabores bretones: crepes, sidra embotellada, mariscos...



MONT SAINT MICHEL



Es, junto la Torre Eiffel, uno de los monumentos más visitados de Francia. Ello se debe a la riqueza de su historia, la originalidad del lugar y la belleza de su arquitectura. Este monumento se encuentra en el límite de las regiones de Bretaña y Normandía. El Monte de Saint Michel es, junto con la visita a la ciudad de [Saint Malo](#), una de las visitas que se lleva a cabo durante el intercambio escolar. Esta visita se realiza junto con los alumnos franceses y constituye un excelente punto de partida para conocer la región de Bretaña tan próxima a Anjou.

El [Monte St-Michel](#) es un islote de unos 900 metros de perímetro y 80 metros de altura. Al estar la bahía circundante en parte cubierta por las mareas, existen numerosos bancos de arena. Las mareas, muy fuertes en la zona, desplazan a menudo la desembocadura de varios ríos. El curso histórico de uno de estos ríos, el Couesnon, constituía la frontera entre los ducados de Normandía y Bretaña. La amplitud de las mareas puede alcanzar los 14 metros de diferencia entre la pleamar y bajamar (récord de Francia). Como el fondo de arena es aquí muy llano, la bajamar puede llegar a descubrir distancias de hasta 15 kms. La subida



de la marea es muy rápida y puede poner en peligro a los imprudentes.

Los orígenes de la abadía se remontan al siglo VIII cuando el arcángel san Miguel se apareció a Abert, obispo de Avranches quien fundó aquí un oratorio. Sobre el monte se sucedieron hasta el siglo XVI edificios románicos y góticos. La magnífica fortificación de la abadía logró que nunca fuera tomada a lo largo de la historia. La construcción de los diferentes edificios es una auténtica proeza ya que, entre otras cosas, hubo que traer la piedra desde Bretaña o las islas Chausey.

La abadía constituyó a lo largo de los siglos uno de los lugares de peregrinación más importantes de Francia e incluso, durante la guerra de los Cien Años, los ingleses acordaban salvoconductos a los peregrinos para acceder al monte.

La decadencia del edificio sobrevino, como en Fontevraud, durante los siglos XVII y XVIII, habiéndose también convertido el edificio en prisión.

De entre todos los edificios hay que destacar los que se denominan "La Merveille". Se trata de una serie de edificios góticos que ocupan la fachada norte del monte: capellanía, sala de huéspedes, refectorio, sala de los caballeros y el claustro.

Desde el exterior los diferentes edificios ofrecen el aspecto de una imponente fortaleza aunque sin olvidar el carácter religioso de la mayoría de los mismos. La evolución del gótico es especialmente apreciable en todos los edificios del monte.

Los alumnos aficionados a la fotografía tienen unas imponentes perspectivas en este monumento.

SAINT MALO



La ciudad de Saint Malo (50.000 h) constituye uno de los lugares más turísticos de Bretaña. Rodeada de estaciones balnearias y con un importante puerto de pesca, el atractivo de la ciudad se debe a su



Raid 2008: Madrid - Bretagne



historia, sus personajes y sus monumentos. La visita a Saint Malo se lleva a cabo el mismo día que al Mont Saint Michel.

Ciudad corsaria, Saint Malo será prácticamente destruida en 1.944 en el avance de las tropas aliadas. La reconstrucción se llevará a cabo con un escrupuloso espíritu de fidelidad al original.

Personajes célebres de St-Malo: *Jacques Cartier*, fundador del Québec y colonizador del Canadá. *Duguay-Trouin*(1673-1736) y *Surcouf* (1773-1827) son los corsarios más célebres en la historia de la ciudad. Los corsarios recibían del rey las "lettres de course" que les permitían atacar navíos extranjeros (ingleses, holandeses y españoles fundamentalmente) lo que les permitía no ser tratados como piratas. *Chateaubriand* (1.768-1.848) el escritor más célebre del romanticismo francés.

Las murallas constituyen uno de los mejores atractivos de la ciudad. Se comenzaron en el siglo XII y fueron ampliadas o modificadas hasta el siglo XVIII. Es uno de los monumentos que se salvaron de la destrucción durante la II guerra mundial. Es especialmente interesante observarlas durante la marea alta.

CANCALE



Cancale es un hermoso puerto que reúne todos los placeres de la costa: paseos por el sendero de los aduaneros,¹ baños de mar, visita a *malouinières* (residencias tradicionales de armadores, capitanes de barco y/o corsarios), sin dejar de lado el tema gastronómico, pudiéndose degustar diversos tipos de mariscos y pescados en cualquiera de los reputados restaurantes de la localidad.



Monumentos y puntos de atracción turística

Paisajes costeros (Roca de Cancale,¹ cabo de Grouin, [Mont Saint-Michel](#) frente a la ciudad).

Museo de la escultura en madera.

El puerto de la Houle

Granja Marina (museo de las ostras y del marisco)

Museo de las Artes y las Tradiciones populares de Cancale.

La casa natal de [Jeanne Jugan](#).

Véase el patrimonio de Cancale.

DINARD



De Dinard puede decirse que es el Biarritz de las Costas de Armor, una especie de Deauville bretona. Su nacimiento se remonta a la época de Napoleón III con la construcción en 1859 del Hotel de Dinard, hoy Grand Hôtel. A éste seguiría la apertura de un primer establecimiento de baños en la playa de L'Écluse y, tan obligado como los baños para aquella opulenta burguesía nacida del Segundo Imperio, un casino.

De Dinard puede decirse que es el Biarritz de las Costas de Armor, una especie de Deauville bretona. Su nacimiento se remonta a la época de Napoleón III con la construcción en 1859 del Hotel de Dinard, hoy Grand Hôtel. A éste seguiría la apertura de un primer establecimiento de baños en la playa de L'Écluse y, tan obligado como los baños para aquella opulenta burguesía nacida del Segundo Imperio, un casino.

En Francia fue la primera localidad de veraneo de este tipo que salvó parte de su patrimonio arquitectónico de finales del s. XX logrando que más de 400 villas y edificios fueran declarados de interés histórico-artístico. Del conjunto emana un encanto deliciosamente pasado de moda, un lujo discreto muy del gusto de las lectoras de *Vogue* o *Elle Deco*... La localidad es muy apreciada por los habitantes de Versalles y



Raid 2008: Madrid - Bretagne



otras zonas chics del área metropolitana de París, aunque en un estilo familiar e informal. Como ejemplo, en 2006 pudo verse al antiguo primer ministro francés Dominique de Villepin pasar aquí sus vacaciones y extender su toalla "con la mayor naturalidad" sobre la playa de L'Écluse.

DINAN



Una inesperada visión medieval. Como suspendido en el borde de un altiplano que desde 75m de altitud domina en río Rance, el centro histórico de Dinan ofrece rincones que "saben" a antiguo. Su posición estratégica en el cruce de importantes carreteras en dirección hacia Normandía y Rennes la convirtieron ya en el siglo X, en una auténtica ciudad, de gran prosperidad a principios del siglo XIV por los intercambios comerciales con Inglaterra y Flandes. Cada dos años, se convierte en el escenario de la célebre Fête des Remparts, que propone torneos y desfiles con trajes de época.

Lugares a visitar:

- Ciudad vieja, Casas y palacios de los siglos XVI-XVIII se alinean en las estrechas y sugerentes calles del centro.
- Basilica de St-Sauveur
- Rue du Jerzual
- Castillo, Tuvo una doble función de fortaleza militar y residencia.



Raid 2008: Madrid - Bretagne



DBECHEREL

Los nombres de las calles del antiguo burgo, a lo largo de las que se disponen grises casas de granito, recuerdan que Becherel, era un centro textil que producía lino de óptima calidad. Los escasos restos de una fortaleza confirman que en origen era una protegida plaza-fuerte. Lo más interesante es el castillo de Caradeuc, a 1 km al oeste, con un jardín rediseñado a finales del siglo XIX.



RENDON

Aún se pueden encontrar casas antiguas en las calles de esta localidad. Rendon es un puertfluvial que comunica el río Vileine con el canal de Nantes-Brest. El principal monumento de la ciudad es la iglesia de St-Sauveur, abadía fundada en el año 832 que, hasta finales del siglo XVII, fue una importante meta de peregrinación. En 1780, un grave incendio destruyó parte del cuerpo de naves románico, cuya reconstrucción obligó a separar la iglesia del campanario gótico

ROCHEFORT-EN-TERRE

Se debe a Alfred Klots, un pintor americano que en 1908 adquirió los restos del castillo feudal. La primera valoración turística de este antiguo burgo situado en un promontorio sobre el valle del Gueuzon. Para premiar la más bella casa de granito cubierta de flores entre los siglos XVI y XVIII, Klots creó un concurso que, a partir de los años 30, se convirtió en un evento de gran importancia. En el castillo, erigido en el siglo XII, reconstruido hacia finales del XV y destruido por el ejército republicano en 1793, se exponen objetos e instrumentos de distintas épocas, además de piezas de arte popular.



Raid 2008: Madrid - Bretagne



La iglesia de Notre-Dame-de-la-Tronchaya, fundada en el siglo XII y rehecha en los siglos XV-XVI, custodia una imagen de la Virgen que al parecer se encontró en el siglo XII en un árbol hueco.



VANNES

En la ciudad medieval, respetada por los bombardeos de la Segunda Guerra Mundial, pues no era importante desde el punto de vista estratégico, se conservan casas de los siglos XV-XVII y rincones de enorme encanto. Así Vannes, capital del departamento atrae a muchos turistas, interesados por la posibilidad de realizar excursiones en barca por el golfo de Morbihan. Su nombre deriva de los vénetos, pueblo de origen celta que instalado en Bretaña en el primer milenio a.C., fundó un asentamiento. Este sería conquistado por los romanos en el año 56 a.C. Convertida en la Edad Media en una de las principales plazas-fuertes del ducado de Bretaña y anexionada en 1532 al reino de Francia, la ciudad fue sede durante 15 años del Parlamento Bretón, trasladado allí desde Rennes en 1675.

La antigua muralla y los bastiones constituyen uno de los complejos fortificados más interesantes de Francia. El tramo que se ha conservado del cinturón, flanqueado por torreones cilíndricos y rodeado por un foso – hoy transformado en jardín se cierra con la porte de St-Vicent por el sur, principal acceso al núcleo histórico de la ciudad y con la porte Prison por el norte. También forman parte del conjunto el castillo de L’Hermine.

No hay que perderse

- Place Gambetta
- Puerta de St-Vicent
- Place des Lices



Raid 2008: Madrid - Bretagne



- Castillo Gaillard
- Catedral de St-Pierra.



CARNAC

Extraña alineaciones, menhires, dólmenes allados con símbolos indescifrables, túmulos de piedra cuya construcción es anterior a las pirámides Egipcias; es imposible permanecer inalterable ante el misterio que aún envuelve esta "capital de los megalitos", probablemente uno de los centros más importantes del mundo en cultura prehistórica. Aunque los numerosos visitantes de asombran ante las gigantescas construcciones de piedra, no hay que olvidar que junto a Carnac, está Carnac-Plage, localidad balnearia extendida por la costa del golfo de Quiberon.

El misterio de las piedras de Carnac

Calendarios prehistóricos para indicar la sucesión de las estaciones y la trayectoria de las estrellas, lugares mágicos ligados al culto a la fertilidad, inmensos templos a cielo abierto, escenarios de ceremonias fúnebres cuyo recuerdo se pierde en la noche de los tiempos.....Incluso sin ser un apasionado de los ritos esotéricos o seguidos de la new-age, sin creer en encantamientos de misteriosos sacerdotes druidas, es imposible olvidar la fascinación que producen estas extraordinarias alineaciones de piedras, erigidas formando una especie de "columnata". Si se observan con atención, se advierte que la disposición de estos menhires, de los más grandes y conocidos de Europa, sigue un diseño preciso que traza líneas ordenadas y hemiciclos paralelos. Terremotos, erosiones, saqueos perpetrados durante siglos,



Raid 2008: Madrid - Bretagne



han reducido notablemente el número y la extensión de estos monumentos megalíticos, a veces trasladados por los campesinos, que los consideraban obstáculos para los cultivos y devueltos a su lugar por los estudiosos. Actualmente se lleva a cabo un programa de conservación de estas áreas arqueológicas, protegidas por vallas que permiten que la vegetación vuelva a cubrir un suelo deteriorado durante demasiado tiempo por curiosos y turistas.



NANTES

La segunda ciudad en importancia de la Bretaña Francesa, pero por ello no menos interesante que Rennes.

Motivo de enfrentamientos durante mucho tiempo entre los monarcas francos y los duques de Bretaña, la ciudad fue asediada más tarde por piratas normandos que, en el año 843, irrumpieron en la catedral y asesinaron a sacerdotes y fieles. Con la reconquista de Bretaña, Nantes se convirtió en la capital del ducado, título que conservó en la Edad Media.

No hay que perderse

- Chateau des Ducs de Bretagna
- Musée del Beaux-Arts
- Place Royale
- Iglesia de St-Nicolas
- Grand Theatre



Raid 2008: Madrid - Bretagne



LA ROCHELLE

Con unos 100.000 habitantes, La Rochelle es una tranquila ciudad situada en la costa oeste de Francia, al norte de la Gironde, que se valora como uno de los centros más atractivos entre las costas de Bretaña y el golfo de Gascuña.

El patrimonio de la ciudad de La Rochelle está ligado a su época de prosperidad. No se puede decir que La Rochelle tenga grandes tesoros artísticos ni soberbios edificios.

De sus edificaciones medievales, gran parte han ido desapareciendo con el tiempo, especialmente durante las luchas religiosas. Si tiene La Rochelle ese aire de historia y marinería que evoca una edad pasada, en la que fue puerta de salida de Francia hacia nuevos territorios y mercados.

No hay que perderse

- La tour de la Lanterne
- El puerto viejo
- La Ciudad Vieja
- Iglesias y catedral
- El Ayuntamiento
- Los museos de La Rochelle
- Los alrededores





Raid 2008: Madrid - Bretagne



BORDEAUX

Como ya había dicho antes, esta ciudad es cosa de la familia de nuestro compañero Sergio, por lo que prefiero que sean ellos los que decidan que vemos.

INFORMACION UTIL PARA EL VIAJE

DOCUMENTACIÓN

- **Imprescindible para los que viajamos en avión a París, D.N.I. en vigor.**
- **Recomendable, Tarjeta de desplazamientos de la Seguridad Social**

AEROPUERTO

Volaremos con la compañía Air Comet

Nos encontraremos en la Terminal 1, Mostradores de la compañía a las 07:00 hrs.

Los que lleguen mas tarde de esta hora, se dirigirán directamente a la puerta de embarque asignada.

En el equipaje de mano, no se pueden llevar recipientes con cremas ó líquidos superiores a 100 ml., los recipientes inferiores, deben de ir siempre guardados en una bolsa transparente y cerrada (se suelen utilizar bolsas de congelado), elementos punzantes (limas, navajas, cuchillas, etc), todos estos objetos, es posible llevarlos facturados.



Raid 2008: Madrid - Bretagne



HOTELES

Paris.- noche del día 28 de Junio

Precio por habitación 85,00 € (Solo alojamiento) Desayuno opcional 8,00 € por persona + Tasas.

Pago directo en el Hotel.

Hotel Ibis Paris Gare du Nord Chateau Landon 10ème

197-199 rue La Fayette - 75010 - PARIS - FRANCE
Tel : (+33)1/44657000 Fax : (+33)1/44657007

Plano de acceso a su hotel

 **Sus hoteles on un mapa**





Raid 2008: Madrid - Bretagne



Rennes.- Noches del 29 y 30 de Junio

Precio por habitación y noche 63,50 € (Solo alojamiento) Desayuno opcional 8,00 € por persona + Tasas.

Pago directo en el Hotel.

Hotel Ibis Rennes Centre Gare Sud

15 rue de Châtillon. Esplanade Fulgence Bienvenue - 35000 - RENNES - FRANCE
Tel : (+33)2/23360136 Fax : (+33)2/23360137

Plano de acceso a su hotel

Sus hoteles en un mapa





Raid 2008: Madrid - Bretagne



Nantes.- Noche del 01 de Julio

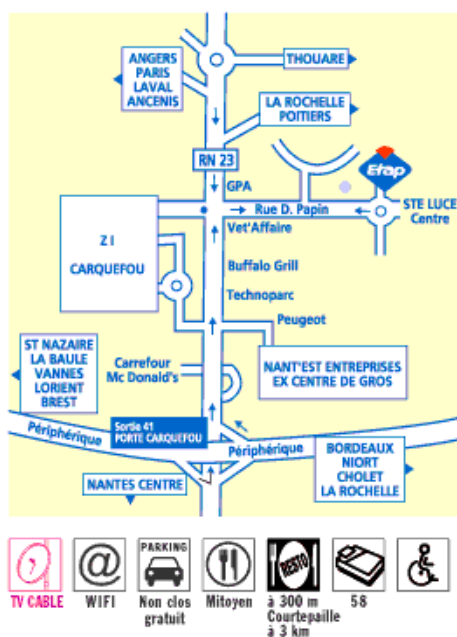
Precio por habitación y noche 42,70 € (Solo alojamiento) Desayuno opcional 5,00 € por persona + Tasas.

Pago directo en el Hotel.

Etap Hotel Nantes Sainte Luce

Nombre del establecimiento : Etap Hotel Nantes Sainte Luce
Dirección : 4, Rue Gustave Eiffel
Ciudad : 44980 SAINTE-LUCE SUR LOIRE
País : FRANCE
Tel : (+33)892680889
Fax : (+33)240258982

Mapa del área :





Raid 2008: Madrid - Bretagne



Burdeos.- Noches del 02 y 03 de Julio

Precio por habitación y noche 43,00 € (Solo alojamiento) Desayuno opcional 5,00 € por persona + Tasas.

Pago directo en el Hotel.

Etap Hotel Bordeaux centre Mériadeck

Nombre del establecimiento : Etap Hotel Bordeaux centre Mériadeck
Dirección : 37 cours du Maréchal Juin
Ciudad : 33000 BORDEAUX
País : FRANCE
Tel : (+33)892680584
Fax : (+33)556963315

Código : 2576
Mapa del área :





Raid 2008: Madrid - Bretagne



Broto.- Noche del 04 Julio

Precio por habitación y noche 68,00 € (Incluido desayuno)

Importe ya pagado anticipadamente al hotel.

HOTEL LA POSADA - PARQUE NACIONAL DE ORDESA Y MONTE PERDIDO

C/ LOS ARCOS S/N - 22370 - BROTO - HUESCA

Tel/fax: 974-48 63 36

Andorra la Vella.- Noches del 05 y 06 de Julio

Precio por habitación y noche 55,00 €, (solo alojamiento)

Importe ya pagado anticipadamente al hotel.

Avda. Santa Coloma, 44

Rel.: 376876201

Andorra La Vella